



nr 115 - april 2024



*Lees hieronder het nieuws van
Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport*

Bestuur

Het bestuur gaat in 2024 meer inzetten op de communicatie vanuit TCVT. Bedoeling is ook om TCVT en TCVT RA weer tot één organisatie te integreren. SZW heeft hier haar medewerking al voor toegezegd.

Door een eenduidige en heldere informatie vanuit TCVT, moet de markt nog beter ondersteund kunnen worden.

SZW

SZW heeft aangegeven dat zij, i.v.m. de nieuwe machine-verordening die op 19 juli 2027 in werking treedt, voornemens zijn om sommige vrijwillige schema's voor gevaarlijke machines om te gaan zetten in wettelijk verplichte schema's en deze onder te brengen bij beheersstichtingen zoals TCVT.

Gedacht kan worden aan schema's voor hoogwerkers, havenkranen en goederenliften. Ook is er gesproken over een verplichte opstellingskeuring voor torenkranen.

Op 14 maart 2024 heeft SZW haar ideeën uitgebreid toegelicht aan TCVT tijdens een bijeenkomst op het Bouw en Infrapark te Harderwijk.



*Lees hieronder het nieuws van
TCVT Register Autoriteit*

Bijeenkomst erkende trainers

Woensdag 30 oktober is er weer een verplichte studiemiddag voor de erkende trainers van de bijscholing. De focus zal liggen op het optimaliseren van de trainingen mede in relatie met ongevallen die helaas nog steeds plaats vinden.

Registraties van machinisten

Per 1 mei 2024 wordt het mogelijk om de factuur van de machinist voor zijn registratie(verlenging) op naam van het bedrijf te zetten en hiermee de BTW te kunnen verrekenen. De machinist moet hier wel expliciet digitale toestemming voor geven! Zie de handleiding op www.tcvt-ra.nl

Per 31-12-2023 zijn er 16.676 registraties afgegeven. Deze zijn als volgt verdeeld:

- MK: 6134
- ALK: 4209
- GVM: 534
- VRK: 1220
- FMK: 233
- FMG: 1015
- TK: 3331

De wens van TCVT om de certificatieschema's voor de hijsbegeleider en de aanpikker bouw wettelijk verplicht te maken, vraagt meer tijd bij SZW. Verwachting is dat SZW in het 3e kwartaal 2024 met een inhoudelijke reactie komt.

Aangepaste documenten

Het bestuur heeft het afgelopen kwartaal de volgende documenten bekrachtigd:

- W3-01: keuren van hijskranen. Document gaat nu naar de RvA.
- VT-410A: Examenprotocol (samenvoeging van VT-409 en VT-410)
- VT-427: alle eisen rondom materieel en materiaal die bij de examinering worden gebruikt, zijn op één plaats vastgelegd.

» [Kijk op **tcvt.nl** voor de actuele documenten.](https://www.tcvt.nl)

Centraal College van Deskundigen

Het Centraal College van Deskundigen (CCvD) heeft de voormelde documenten vastgesteld en tevens gevraagd om TSJ 51 (terminologie) te herschrijven, opdat het document ook goed leesbaar is voor derden.

Werkkamers

Werkkamer 1 keuren hijs- en hefgereedschap

Er is wederom gesproken over de status van de gebruiksaanwijzing in relatie tot het schema W1-01. Het schema behoeft hier een verheldering op. De revisie van W1-02 is op een haar na gereed.

Werkkamer 2 keuren offshore kranen

Geen bijzonderheden.

Werkkamer 3 keuren hijskranen

De focus lag op de revisie van W3-01, die inmiddels is bekrachtigd.

De sessie van SZW over de inwerkingtreding van de nieuwe machineverordening, was verhelderend. Ca. 80 personen waren aanwezig bij deze bijeenkomst.

Werkkamer 4 vakbekwaamheid

De werkkamer is bezig om de criteria voor laden en lossen met een autolaadkraan en de 10tm-eis voor de kraan (van toepassing op de TCVT RA plichtige machinist) eenduidig en helder te beschrijven. De ingewikkelde wetgeving maakt deze opdracht lastig, maar niet onoverkomelijk.

Diversen

Binnen TCVT RA is de overeenkomst RA-410 ge-update en vertaald naar RA-410A. Het examenreglement (RA-409) is hierbij ingevoegd.

AGENDA BESTUUR 2023

- Het bestuur vergadert op 15 mei 2024.

Vragen en suggesties?

Mail naar info@tcvt-ra.nl

Kijk voor meer nieuws op

WWW.TCVT-RA.NL

De bijeenkomst met examinatoren TCVT is op 17 april 2024 gehouden. De klokken zijn weer gelijk gezet (voor zover nodig).

Werkkamer 5 keuren railinframachines

Het schema W5-01 wordt weer in revisie genomen, waarbij lokaal spoor actief wordt betrokken. Betrokken partijen kunnen hun wensen indienen en tevens wordt er gekeken naar de wetgeving inzake het materieel (elektrificatie).

Werkkamer 6 keuren funderingsmachines

Over de problematiek van de last moment begrenzing (LMB of LMI) op een funderingsmachine, is overleg gaande met de NL-A. Het onderwerp is van groot belang en is een uitdaging voor de toekomst.

Werkkamer 8 keuren personen bouwliften

W8-01 is gevalideerd en beoordeeld door de RvA. De CBI's hebben inmiddels gereageerd op de lopende NC's.

NOTEER IN DE AGENDA

- Vergadering Dagelijks Bestuur: 15 mei 2024
- Vergadering Centraal College van Deskundigen: 12 juni 2024
- Vergadering Bestuur: 26 juni 2024

Vragen en suggesties?

Mail naar info@tcvt.nl

Kijk voor meer nieuws op

WWW.TCVT.NL

Vragen en suggesties?

Mail naar info@tcvt-ra.nl

Kijk voor meer nieuws op

WWW.TCVT-RA.NL

volg ons op

