

TCVT

Aangepaste documenten

Er zijn in het afgelopen kwartaal meerdere documenten opgesteld en/of gewijzigd en/of bekrachtigd door het bestuur TCVT.

De volgende documenten zijn bekrachtigd

- W1-01 keuren hijs- en hefgereedschap
- W1-02 keurmeester W1-01
- W8-01 keuren pers. Bouwliften (dit schema gaat nu voor akkoord naar de RvA).

Let op: er zijn ongeldige certificaten

Hijsbegeleider (HBG W4-08) in omloop !!
Voorkom fraude en check dus altijd in het TCVT personenregister of u de persoon met een certificaat kunt vinden. Zo niet: neem dan contact met ons op via tcvt@tcvt.nl

Bestuur

Het bestuur heeft de memo toekomst TCVT uitgebreid besproken en haar fiat gegeven om de werking van TCVT verder te optimaliseren.

Het is nu eerst aan TCVT om een passend plan van aanpak op te stellen.

TCVT zal een uniform en overall document inzake "elektrificatie" opstellen. Het document zal toepasbaar zijn voor alle keuringschema's TCVT.

CCvD

Het CCvD heeft de schema's W1-01, W1-02 en W8-01 vastgesteld en daarnaast uitvoerig gesproken over keuren en elektrificatie.

Vragen

Mail uw vraag naar tcvt@tcvt.nl

TCVT RA

Aangepaste documenten

Er zijn het afgelopen kwartaal geen documenten aangepast.

Bijeenkomst Raad van Advies

De Raad van Advies was op 16 mei jl. bijeen om te spreken over de lopende ontwikkelingen binnen de persoonsregistratie: o.a. 10tm, laden/lossen en de personeelsproblematiek.

Bijeenkomst erkende trainers 1-11

Op woensdag 1 november is er weer een verplichte studiemiddag voor de erkende trainers van de bijscholing. Het programma volgt later.

Verlengen na 5 jaar

Op de website van TCVT RA (FAQ nr 6) is een toelichtend en informerend document geplaatst over de verlenging van een registratie en de eisen voor het draaien van de uren en het volgen van de bijscholing (niet verplicht).
www.tcvt-ra.nl/voor-machinisten/veel-gestelde-vragen

De verlenging kost € 195,-- excl. btw per registratie, voor een periode van 5 jaar.

Verantwoordelijkheid verlengen

De machinist is altijd zelf verantwoordelijk voor zijn verlenging van de registratie na 5 jaar. Je kunt dit vergelijken met het rijbewijs.

Wie de verlenging aanvraagt is vrij. Wel graag onder vermelding van naam en geboortedatum van de machinist.

Wij ontvangen de verzoeken tot verlenging graag via kantoor@tcvt-ra.nl

Werkkamers

Werkkamer 3 is tot de conclusie gekomen dat een extra wettelijke verplichting tot een opstellingskeuring van een torenkraan het feitelijke probleem van een evt. ongeval niet zal voorkomen. Veel beter zou het zijn om in de richtlijn torenkranen de eis op te nemen tot het maken en bijhouden van een protocol waarin de bouw, het onderhoud en de realisatie van de torenkraan wordt beschreven en bijgehouden.

Werkkamer 4

Verlagen van de 10tm grens: de handhaving zal een probleem worden. Vraag is of er wel sprake is van een vergroot risico ?
Laden/lossen: ook hier is de handhaving een probleem. Maar is er wel sprake van een vergroot risico ?

- ja door het steeds maar zwaarder worden van de kranen.
- Nee, want een zware kraan, zal meer vragen van de deskundigheid van de chauffeur / machinist.

Er komt nog een memo over beide onderwerpen, waarin de problematiek in al haar facetten wordt meegenomen.

Werkkamer 5

Er moeten nu al aanpassingen komen op het nieuwe schema W5-01. Mogelijke optie is een splitsing van W5-01 in Prorail en Lokaal Spoor (W5-01A en W5-01B).

Werkkamer 6

De huidige LMB werkt niet goed bij een FunderingsMachine. De NVAF wil een routekaart bespreken met de NL-A om op termijn te komen tot een werkende LMB c.q. een akkoord op een trekkracht-indicator.

Pasje = app

Er worden sinds 1 mei 2022 geen passen meer uitgegeven. De machinist kan de app downloaden waarop alle ingevulde uren en scholing zichtbaar is. Evt. TCVT-boekjes zijn nog geldig tot 31-12-2024.

Agenda 2023

Bestuur 30/8 8/11

Vragen

Heeft u vragen of opmerkingen: mail dan naar kantoor@tcvt-ra.nl.