
Voor u ligt de tweeëndertigste Nieuwsbrief van TCVT. Deze verschijnt meerdere keren per jaar.

De nieuwsbrief is ook te downloaden vanaf onze website www.tcvn.nl.

Binnen TCVT spelen diverse zaken. In deze nieuwsbrief informeren wij u hierover.

Aangepaste documenten

De volgende documenten zijn opgesteld en/of gewijzigd in de afgelopen periode.

- VT-410 protocol examinering
- VT-421 examinatoren toets

TCVT RA: de toekomst van de persoonscertificering TCVT

De wettelijke overgang via een AMvB voor machinisten van Certificeren naar Registreren is door SZW verschoven van 1 januari 2019 naar 1 juli 2019.

Tot die tijd blijft de huidige certificatieregeling van toepassing.

Dit betekent dat de volgende zaken per 1 juli 2019 in werking zullen treden ¹⁾:

- TCVT RA is wettelijk geactiveerd;
- Aangepaste vorm van examinering (nieuwe theorie- en praktijkopdrachten);
- verplichting van praktijkexaminering door gecertificeerde examinatoren;
- vervanging van het TCVT-boekje door een digitale pas (start per 1/5/2019);
- aanscherping van de bijscholing door meer eisen voor het erkennen van trainers (en dus niet meer van de instituten), zie ook RA-413 en de email aan de erkende opleiders op 17 december jl.;

TCVT RA pas: van TCPR-boekje naar digitale pas

TCVT gaat met de invoering van de registratie-systematiek per 1-7-2019 over op een digitale pas ter vervanging van het verouderde TCPR-boekje.

TCVT RA kan en zal personen autoriseren om de praktijkervaring of de erkende bijscholing bij te schrijven.

De overgang vindt formeel plaats per 1-7-2019 ¹⁾.

Alle certificaathouders moeten per die datum zijn geregistreerd als registratiehouder. Zij ontvangen vanaf 1-5-2019 een "lege" pas met een uniek nummer met daarop hun pasfoto, op hun huisadres.

RvA en keuringschema's hijskranen en personen bouwliften

De TCVT keuringschema's W3-01 (keuren hijskranen, nu W3-11) en W8-01 zijn gereviseerd en bij de RvA ter evaluatie ingediend. Het wachten is nog steeds op goedkeuring door de RvA.

1) Onder voorbehoud van invoering van de betreffende AMvB.

Certificatie schema "aanpikker"

Partijen aangesloten bij de Bouw-CAO hebben TCVT gevraagd om een certificatieschema voor het aanslaan van lasten op de bouwplaats op te stellen en te gaan beheren onder TCVT.

In 2018 zijn de uitgangspunten door betrokken partijen vastgesteld. In het eerste kwartaal van 2019 zal TCVT werkkamer 4 het schema opstellen en ter vaststelling aanbieden aan het CCvD. Bedoeling is dat uiterlijk 1 juli 2019 kan worden geëxamineerd op basis van dit schema.

W5-01 en Lokaal Spoor

De revisie van het keuringschema W5-01 (railinframachines) verloopt voorspoedig. In januari zal TCVT werkkamer 5 de eerste versie van het gereviseerde schema beoordelen.

Onderdeel van het schema zijn ook de eisen voor het keuren van railinframachines voor lokaal spoor. De werkgroep lokaal spoor zal het onderdeel materieel inzetbaar op lokaal spoor beoordelen. De werkgroep is inmiddels weer op volle sterkte, dus inclusief GVB, HTM, RET en provincie Utrecht.

Plan van Aanpak 2019

Het bestuur TCVT heeft voor 2019 de volgende speerpunten vastgesteld:

Schema's

- | | |
|-----------------------|-------|
| - W4 machinisten | Q2/Q3 |
| - W4-10 HBG/aanpikker | Q2 |
| - W5-01 revisie | Q3/Q4 |

TCVT RA Plan van Aanpak 2019

- | | |
|--------------------------------------|----|
| - Omzetting protocollen naar RA | Q1 |
| - aanpassen bijscholing | Q1 |
| - invoering Registreren per 1-7-2019 | Q3 |

PR

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - Jaarverslag uitgeven; | Q2 |
| - Nieuwsbrief uitgeven | elk kwartaal |
| - Symposium TCVT | ?? |
| - PR W1-01 / W1-02 | Q1 |
| - advies Denktank | Q2 |

Vragen

Heeft u vragen of opmerkingen: mail dan naar tcvt@tcvt.nl.

Zie voor meer informatie ook onze website: <http://www.tcvtnl>